**De kerkganger en de wielrenner**

Kerkgangers en wielrenners kunnen elkaar op zondag ontmoeten, al raken ze nooit in gesprek. ‘Ontmoeten’ is dus een te groot woord. Ze zien elkaar. Ze passeren elkaar. Ze rijden elkaar tegemoet of halen elkaar in. De grootste kans daarop is in de vroege zondagmorgen op het platteland. Mensen die dan op weg gaan naar een kerkdienst, komen weinig anderen tegen. Dat zijn soms mensen die hun hond uitlaten, maar het zijn vooral sporters, zoals hardlopers. Er zijn ook motorrijders vroeg actief. Het meest opvallend zijn toch wel de vele wielrenners. Het moet natuurlijk wel een beetje mooi weer zijn. Juist predikanten, die extra vroeg op pad zijn op zondagmorgen, als ze een eind moeten rijden, komen de meeste wielrenners tegen. Meestal rijden ze op lichte racefietsen, soms op moutainbikes. Aan de uitrusting van de wielrenners is te zien dat ze kosten nog moeiten sparen om er sportief en stoer uit te zien, geheel volgens de eisen van de huidige tijd. De fiets is mooi, de kleding is hip. De uitrusting is compleet: een snelle-jongens valhelm op het hoofd en speciale kousen over de schoenen om de luchtweerstand langs de voeten te verminderen. Dit is voor velen genieten op zondagmorgen!

Wat denkt een kerkganger of wat denkt een predikant als hij op de fiets of in de auto op weg naar de kerk omringd wordt door een groep wielrenners? Samen staan ze te wachten voor hetzelfde verkeerslicht. Voelt hij zich ongelukkig of is hij juist blij dat hij zo anders is? Wat denken die wielrenners als ze een man in een zwart pak gadeslaan of een vrouw in rok met hoed op? Voelen ze zich beschaamd, omdat ze mogelijk herinnerd worden aan vroegere kerkgang of voelen ze zich daarom juist bevrijd? Of denken de wielrenners er al niets meer bij als ze op zondagmorgen mensen op weg naar de kerk tegenkomen? Die staan dan al te ver buiten hun leefwereld.

Tussen ’s zondagse kerkgangers en ’s zondagse wielrenners zijn overeenkomsten. Beide soorten mensen komen hun bed uit omdat ze iets beters te doen hebben dan uitslapen. Beiden trekken daar een paar uur voor uit. Ze maken van deze dag een andere dag ten opzichte van de rest van de week. Ze kiezen voor inspanning die ontspanning geeft. Beiden investeren in hun persoonlijk welzijn. Beiden trekken ook kleding aan die past bij hun ’s zondagse activiteiten. Die passen trouwens ook bij de groepscode. Je ziet geen kerkganger in wielrennerskostuum naar de kerk gaan en geen wielrenner gewoon gekleed gaan. Beide groepen investeren ook in gezelligheid. Slechts een enkele wielrenner rijdt alleen. Velen van hen rijden in gezelschap van anderen. Het gaat dan om groepjes van zes, tien of wel dertig man. Voor beide groepen geldt dat het verschil tussen de zondag en de maandag groot kan zijn. De flitsende wielrenner zit op maandag weer in zijn auto en nette pak, op weg naar vergaderingen. Hij heeft een week lang nauwelijks enige lichaamsbeweging. De kerkganger trekt ’s maandags ook zijn gewone kleding weer aan en vergeet ook wel eens waar hij ’s zondags mee bezig is geweest.

Er is ook een wereld van verschil tussen de zondagse wielrenners en de kerkgangers. De wielrenners gebruiken de rustdag niet om op zondagmorgen naar de kerk te gaan. Dat kunnen we feitelijk waarnemen. De rest kunnen we raden. De ’s zondagse wielrenners lijken op te gaan in het hier en nu. Sportieve genoegens zijn belangrijker dan de dienst aan God. Ze investeren alleen in het leven voor de dood, in tegenstelling tot de kerkgangers die de voorbereiding op het leven na de dood óók belangrijk vinden. Misschien zitten er onder de wielrenners echte ‘gelovigen’. Sport vult hun leven. Gezond blijven is hun grootste doel. Dat is, als het goed is, bij de kerkgangers anders. Gód vult hun bestaan.

’t Is dat wielrenners u zo snel voorbijgaan op zondagmorgen. Anders zou u toch eens een praatje moeten maken. Start het gesprek maar bij de overeenkomsten.